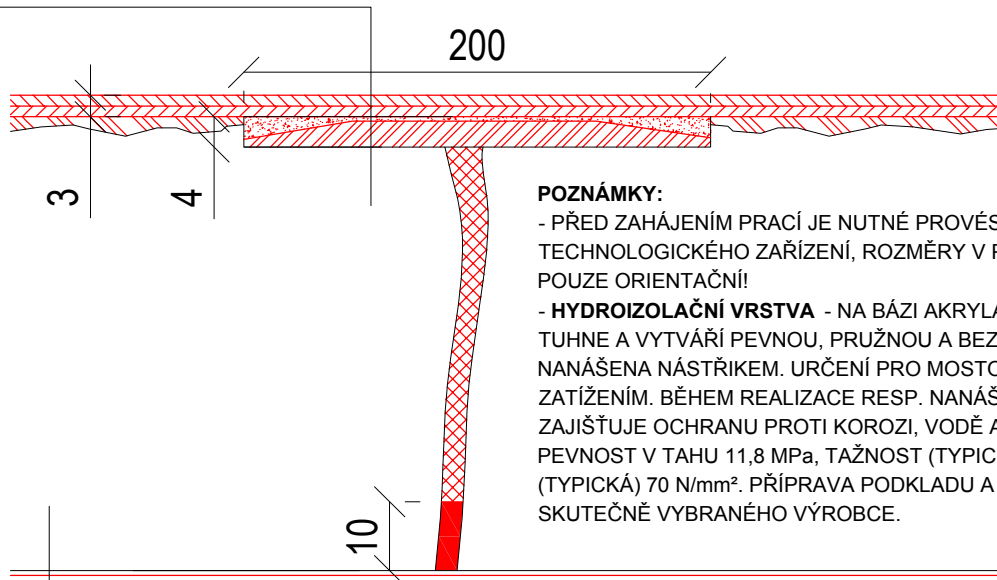


- PROVEDENÍ NANESENÍ PROTISKLUZOVÉ STĚRKY (STEJNÁ HYDROIZOLAČNÍ HMOTA VIZ DALŠÍ BOD ALE S JEMNÝM PÍSKEM) V ŠEDÉ BARVĚ
- PROVEDENÍ NOVE HYDROIZOLACE (URČENÉ PRO MOSTOVÉ KONSTRUKCE) *PODROBNĚJI VIZ POZNÁMKA*
- PROVEDENÍ PENETRAČNÍHO NÁSTRIKU - OBSAHUJÍCÍ PRYSKYŘIČNOU SLOŽKU BEZ ROZPOUŠTĚDEL A TVRDIRLO, APLIKAČNÍ TEPLOTA V ROZMEZÍ -10 AŽ +30 °C, TYPICKÁ HODNOTA SPOTŘEBY 0,25 kg/m² (ZÁVISÍ NA MÍŘE PORÉZNOSTI A STRUKTUŘE POVRCHU)
- SROVNÁNÍ CELÉHO POVRCHU POMOCÍ SAMONIVELAČNÍ MINERÁLNÍ CERTIFIKOVANÉ MALTY NA BÁZI GEOPOJIVA S KRYTALICKOU REAKCÍ V TLOUŠŤCE ≈ 2-5 mm - OBSAHUJE PASIVACI, REPROFILACI A STĚRKU
- NĚKOLIK LOKÁLNÍCH MÍST S ODHALENOU VÝZTUŽÍ SANOVAT POMOCÍ MINERÁLNÍ CERTIFIKOVANÉ MALTY NA BÁZI GEOPOJIVA S KRYTALICKOU REAKCÍ - OBSAHUJE PASIVACI, REPROFILACI A STĚRKU
- V MÍSTECH VYFRÉZOVANÝCH DRÁŽEK VLEPIT PVC PÁSKY POMOCÍ METAKRYLÁTOVÉHO TMELE
- Z HORNÍ STRANY TRHLINY PROINJEKTOVAT PO VYTVRZENÍ SPODNÍ STRANY POMOCÍ TLAKOVÉ INJEKTÁŽE EPOXIDOVOU PRYSKYŘICÍ A ZÁROVEŇ PŘES TRHLINY PŘILEPIT DO VYFRÉZOVANÉ DRÁŽKY KOLEM TĚCHTO TRHLIN (HL. ≈4 mm) PVC PÁSEK S NÁBĚHY O ŠÍŘCE 200 mm
- ZE SPODNÍ STRANY TRHLINY ZATEMELIT POMOCÍ EPOXIDOVÉHO TMELE DO HLOUBKY ≈10 mm
- CELÝ VRCHNÍ POVRCH ZDRSNIT POMOCÍ PEMRLOVÁNÍ
- V MÍSTECH TRHLIN VYFRÉZOVAT PO CELÉ PŘÍČNÉ DÉLCE JEŘÁBOVÉ DRÁHY DRÁŽKY - ŠÍŘKA DRÁŽKY 200 mm, HLOUBKA ≈4mm, CELKOVÁ DÉLKA VIZ TABULKA
- OTRYSKAT HORNÍ POVRCH A ODSTRANIT NESOUDRŽNÉ POVRCHOVÉ VRSTVY (TRYSKAT POUZE BROKY!)
- ODSTRANĚNÍ STĚRKOVÉ ISOLACE MECHANICKY (100% POVRCH) A ODHALENÍ STÁVAJÍCÍCH TRHLIN A DILATAČÍ
- STÁVAJÍCÍ ŽELEZOBETONOVÁ KONSTRUKCE



POZNÁMKY:

- PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ JE NUTNÉ PROVÉST DŮKLADNÉ ZAMĚŘENÍ STAVBY A TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ, ROZMĚRY V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI JSOU POUZE ORIENTAČNÍ!
- **HYDROIZOLAČNÍ VRSTVA** - NA BÁZI AKRYLÁTOVÝCH PRYSKYŘIC, KTERÁ RYCHLE TUHNE A VYTVÁŘÍ PEVNOU, PRUŽNOU A BEZEŠVOU MEMBRÁNU, KTERÁ JE NANÁŠENA NÁSTRIKEM. URČENÍ PRO MOSTOVÉ KONSTRUKCE - POCHOZÍM ZATÍŽENÍM. BĚHEM REALIZACE RESP. NANÁŠENÍ NENÍ OVLIVNĚNA OKOLNÍ TEPLOTOU. ZAJIŠŤUJE OCHRANU PROTI KOROZI, VODĚ A IONTŮM CHLORIDU. VLASTNOSTI - PEVNOST V TAHU 11,8 MPa, TAŽNOST (TYPICKÁ) 130%, PEVNOST PŘETRŽENÍ (TYPICKÁ) 70 N/mm². PŘÍPRAVA PODKLADU A ZPŮSOB NANÁŠENÍ DLE PODKLADŮ SKUTEČNĚ VYBRANÉHO VÝROBCE.

- STÁVAJÍCÍ ŽELEZOBETONOVÁ KONSTRUKCE
- OTRYSKAT SPODNÍ POVRCH VČETNĚ PRŮVLAKU A ODSTRANIT NESOUDRŽNÉ POVRCHOVÉ VRSTVY (TRYSKAT POUZE BROKY!)
- TRHLINY ZE SPODNÍ ČÁSTI ZATEMELIT EPOXIDOVÝM TMELEM DO HLOUBKY ≈10 mm
- NOVÝ OCHRANNÝ NÁTĚR S NÍZKÝM ODPOREM PROTI PROPUSTNOSTI VODNÍCH PAR VE SVĚTLE ŠEDÉ BARVĚ





POZNÁMKY:

- PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ JE NUTNÉ PROVÉST DŮKLADNÉ ZAMĚŘENÍ STAVBY A TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ, ROZMĚRY V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI JSOU POUZE ORIENTAČNÍ!

VAK projekt s.r.o.

B. Němcové 12/2, 370 01 České Budějovice

Tel.: 602 150 148; Email.: vakprojekt@vakprojekt.cz, www.vakprojekt.cz

ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL	VEDOUcí ÚTVARU	KOPIE čÍSLO
ING. PUDIL JIŘÍ	ING. JAN BROŽ	ING. JAN BROŽ	ING. PUDIL JIŘÍ	
				
OKRES	KUTNÁ HORA - STŘEDOČESKÝ KRAJ			STUPEŇ PROJEKTU PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (DPS)
MÍSTO STAVBY	k. ú. NESMĚŘICE [793647]			
INVESTOR	POVODÍ VLTAVY S.P., STÁTNÍ PODNIK, HOLEČKOVA 3178/8, SMÍCHOV, 150 00 PRAHA 5			
NÁZEV AKCE	VD ŽELIVKA - SANACE BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ JEŘÁBOVÉ DRÁHY			DATUM PROJEKTU
				12/2018
				FORMÁT VÝKRESU
				1x A4
STAVEBNÍ OBJEKT	SO-01 STAVEBNÍ ÚPRAVY SDRUŽENÉHO OBJEKTU			MĚŘÍTKO
				1:5
OBSAH VÝKRESU	DETAIL OPRAVY PRASKLIN DESKY			Č. VÝKRESU
				D.1.22